



## Akumulatory serii Outdoorsman do kosiarek i pojazdów porządkowych.

- **Ogromna moc rozruchowa** dla kosiarek samobieżnych, oraz innych pojazdów do pracy w terenie. Baterie Outdoorsman są niezwykle odporne na warunki klimatyczne i dobrze znoszą mrozy jak i upały.
- **Akumulatory wapniowe w pełni bezobsługowe** - o większej mocy niż ich odpowiedniki u innych producentów oraz o zwiększonej wytrzymałości na samorozładowania w trakcie nieużywania.
- **Wieczko z meandrowym systemem centralnego odprowadzania** - zmniejsza ryzyko powstawania wycieków i zwiększa bezpieczeństwo użytkownika. Brak wystającego odgazowania ułatwia montaż akumulatora ponieważ wyeliminowane jest ryzyko zaczepienia odpowietrznikiem o obudowę bądź przewody.
- **Akumulatory całkowicie niewylewne przy przechyle do 45°.** Eliminuje to ryzyko przypadkowego wycieku elektrolitu z akumulatora w trakcie wykonywania prac konserwacyjnych.
- **Separatory kieszeniowe** chronią każdą płytę z dwóch stron przed spięciami wewnętrznymi i zwiększają pojemność akumulatora.
- **Niezwykłe mocna obudowa z lekkiego polipropylenu** chroni baterie przed uszkodzeniami.
- **Ponad 250 testów kontroli** zapewnia najwyższą jakość. Wszystkie akumulatory DEKA są produkowane w U.S.A.



QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED TO  
**ISO 9001**  
**ISO/TS 16949**  
**ISO 14001**



**"POWERED FOR PERFORMANCE"®**  
**EAST PENN manufacturing co., inc.**

DYSTRYBUCJA :

GRP. USA	MODEL		PRZYPISY	SPECYFIKACJA TECHNICZNA				KWART (LITROW) KWASU	WAGA AKUMULATORA lbs (kg)		MAKSYMALNE WYMIARY BATERII cale (mm)			
	MOKRY	SUCHY		CCA @ 0°F	RESERVE CAPACITY	A.H. @ 10 HRS.	REF. CA @ 32°F		MOKRY	SUCHY	D	S	W	
<b>12-VOLTOWE KWASOWO WAPNIOWE AKUMULATORY BEZOBSŁUGOWE SERII OUTDOORSMAN</b>														
U1	11U1L	—	22,Z	350	—	—	410	—	19 (8.6)	—	7¼ (197)	5½ (130)	7¼ (184)	
	10U1L	—	22,Z	300	—	—	365	—	17 (7.7)	—				
	9U1L	9U1LD	8,22,30,Z	275	—	—	335	2½ (2.4)	16.5 (7.5)	11.5 (5.2)				
	8U1L	—	22,Z	230	—	—	275	—	15.5 (7.0)	—				
	7U1L	—	22,Z	195	—	—	235	—	15 (6.8)	—				
	5U1L	—	22,Z	165	—	—	190	—	15 (6.8)	—				
U1R	10U1R	—	22,Y	300	—	—	365	—	17 (7.7)	—	7¼ (197)	5½ (130)	7¼ (184)	
	9U1R	9U1RD	8,22,30,Y	275	—	—	335	2½ (2.4)	16.5 (7.5)	11.5 (5.2)				
	8U1R	—	22,Y	230	—	—	275	—	15.5 (7.0)	—				
	7U1R	—	22,Y	195	—	—	235	—	15 (6.8)	—				
	5U1R	—	22,Y	165	—	—	190	—	15 (6.8)	—				
	22F	522FMF	522FMFD	30	425	65	—	540	4½ (4.3)	29.5 (13.4)				18 (8.2)
22NF	322NF	322NFD	12,30	360	58	—	430	4 (3.8)	29 (13.2)	17.5 (7.9)	9% (238)	5½ (140)	9 (229)	
U1 = lewy biegun plus; U1R = prawy biegun plus (mając akumulator zwrócony do siebie)														
<b>POZOSTAŁE 12-VOLTOWE AKUMULATORY KWASOWE UŻYWANE W TYCH ZASTOSOWANIACH</b>														
26	526MF	—	17,18,22,37	540	80	—	665	—	29.5 (13.4)	—	8% (222)	6¼ (171)	8 (203)	
	426MF	—	17,18,22,37	450	60	—	560	—	26 (11.79)	—				
26R	526RMF	—	17,18,22,37	540	80	—	665	—	29.5 (13.4)	—	8% (222)	6¼ (171)	8 (203)	
	426RMF	—	17,18,22,37	450	60	—	560	—	26 (11.79)	—				
	12N103A2	—	—	—	—	10	—	—	—	5.8 (2.6)	5½ (135)	3¾ (90)	5¼ (146)	
	12N12A-4A-1	—	30	—	—	12	—	—	—	6.8 (3.1)	5½ (135)	3¾ (81)	6¾ (160)	
	12N14-3A	—	30	—	—	14	—	—	—	7.5 (3.4)	5½ (135)	3½ (89)	6¾ (167)	
	12N16-3B	—	30	—	—	16	—	—	—	11.8 (5.4)	6% (175)	4 (102)	6% (156)	
	12N9-3A	—	30	—	—	9	—	—	—	5.4 (2.4)	5½ (135)	3 (76)	5½ (140)	
	12N9-4B-1	—	30	—	—	9	—	—	—	5.4 (2.4)	5½ (135)	3 (76)	5½ (140)	
	40B19L(S)	—	30	—	275	52	—	—	2½ (2.5)	—	16.5 (7.5)	7% (197)	5½ (129)	8½ (227)
46B24R	—	—	30	330	75	—	—	3½ (3.3)	—	19.8 (9)	9% (206)	5½ (129)	8½ (227)	
	46B24L(S)	—	30	330	75	—	—	3½ (3.3)	—	19.8 (9)				
NS60	—	—	—	—	75	—	330	—	—	19.8 (9)	9% (206)	5½ (129)	8½ (227)	
	NS60L	—	—	—	75	—	330	—	—	19.8 (9)				
Y50-N18L-A	—	—	30	—	—	20	—	—	—	11.2 (5.1)	8% (206)	3¾ (91)	6% (162)	
	Y50-N18L-A3	—	30	—	—	20	—	—	—	11.2 (5.1)				
YB9-B	—	—	30	—	—	9	—	—	—	5.3 (2.4)	5½ (135)	3 (76)	5¼ (140)	
	YB10L-A2	—	30	—	—	11	—	—	—	7.0 (3.2)	5½ (135)	3¾ (90)	5¼ (146)	
	YB12A-A	—	30	—	—	12	—	—	—	6.8 (3.1)	5½ (135)	3¾ (81)	6¾ (160)	
	YB14L-A2	—	30	—	—	14	—	—	—	7.6 (3.4)	5½ (135)	3½ (89)	6¾ (167)	
	YB16-B	—	30	—	—	19	—	—	—	10.5 (4.8)	6% (175)	4 (102)	6% (156)	
	YB16-B-LM	—	30	—	—	19	—	—	—	10.5 (4.8)	6% (175)	4 (102)	6% (156)	
	YB16CLB	—	—	—	—	—	19	—	—	—	10.1 (4.5)	6% (175)	4 (102)	6% (175)
	YB16L-B	—	—	—	—	—	19	—	—	—	10.5 (4.8)	6% (175)	4 (102)	6% (156)
	<b>POZOSTAŁE 12-VOLTOWE AKUMULATORY AGM UŻYWANE W TYCH ZASTOSOWANIACH</b>													
	ETX15	—	—	2,38,39,42,76	210	—	14	—	—	11 (5.0)	—	5¼ (134)	3½ (89)	6¾ (167)
ETX15L		—	2,38,39	210	—	14	—	—	11 (5.0)	—	5¼ (134)	3½ (89)	6¾ (167)	
ETX16		—	2,38,39,42,74,77	275	—	19	—	—	17 (7.7)	—	6% (175)	4 (102)	6¼ (156)	
ETX18L		—	2,38,39,77	330	—	20	—	—	18 (8.2)	—	8% (206)	3¾ (91)	6% (163)	
ETX30L		—	2,38,39,77	365	—	26	—	—	21.7 (9.8)	—	6% (168)	5½ (131)	6% (175)	
YT4L-BS	—	30	—	50	—	3	—	—	—	2.9 (1.3)	4½ (114)	2½ (71)	3% (86)	
YTX14AHBS	—	—	30	210	—	12	—	—	9 (4.1)	—	5½ (135)	3½ (89)	6¾ (167)	
	YTX14AHLBS	—	30	210	—	12	—	—	9 (4.1)	—	5½ (135)	3½ (89)	6¾ (167)	
	YTX20BS	—	30	270	—	18	—	—	—	11.2 (5.1)	6% (164)	3¾ (88)	6% (156)	
	YIX30L	—	97	385	—	30	—	—	22 (10)	—	6% (167)	5 (127)	6% (175)	

**PRZYPISY:**

- 2 - Czarne wieczko / szara obudowa
- 8 - Baterie sucholadowane z czarnym wieczkiem i w przejrzystej obudowie
- 11 - Kratka niskonatymonowa
- 12 - Konstrukcja hybrydowa
- 14 - Bieguny umieszczone centralnie
- 17 - Posiada uchwyt do przenoszenia
- 18 - Posiada adapter wysokosci
- 22 - Posiada wieczko z wbudowanym odpowietrznikiem
- 30 - Oferowany jako sucholadowany (D)
- 37 - Posiada 22mm adapter wysokosci
- 42 - Posiada 22mm adapter wysokosci
- 97 - AGM uruchomiony fabrycznie
- S - Tradycyjne bieguny samochodowe
- Y - Bieguny „L” z owalnym otworem
- Z - Bieguny „L” z kwadratowym otworem

