

**Deka****SOLAR**

# AKUMULATORY FOTOWOLTANICZNE



## ŻELOWE MONOBLOKI BATERIE 6V I 12V

Akumulatory żelowe VRLA **DEKA SOLAR** oferują trwałe, niezawodne, w pełni bezobsługowe źródło gromadzenia i zasilania w energię elektryczną.

W pełni hermetyczny design zapewnia wiele możliwości montażu. Żelowany elektrolit lepiej chroni płyty i zapewnia doskonałe parametry pracy cyklicznej podczas głębokich rozładowań. Z wydłużonym czasem rozładowań oraz skróconym czasem uzupełniania energii akumulatory te znakomicie nadają się do wielu funkcji domowo - przemysłowych.

### C H A R A K T E R Y S T Y K A I Z A L E T Y

Technologia VRLA	W pełni hermetyczna konstrukcja chroni przed przypadkowymi wyciekami oraz korozją.
Elektrolit żelowy	Lepiej chroni płyty oraz jest w 100% niewylewny.
Płyty dodatnie i ujemne	Odlewane z ołowiu
Samorozładowanie	Mniejsze niż 2% w skali miesiąca co oznacza zwiększoną bezobsługowość akumulatora.
Najnowsza technologia IPF	Zwiększa pojemność, parametry pracy oraz wydłuża żywotność.
Bezpieczny w transporcie wg ICAO, IATA oraz DOT	Bezpieczny transport dowolnymi środkami.

### Z A S T O S O W A N I A

- Pompy Wodne • Zasilanie Domowe • Systemy Łączności
- Zasilanie Awaryjne • Zdalny Monitoring • Chłodnie i przetwórstwo
- Oświetlenie Awaryjne • Systemy Nawigacji • Energia Wiatrowa



QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED  
ISO 9001  
ISO /TS 16949  
ENVIRONMENTAL  
SYSTEM CERTIFIED  
ISO 14001

**UL**  
®  
UL Recognized Component

# Deka SOLAR®

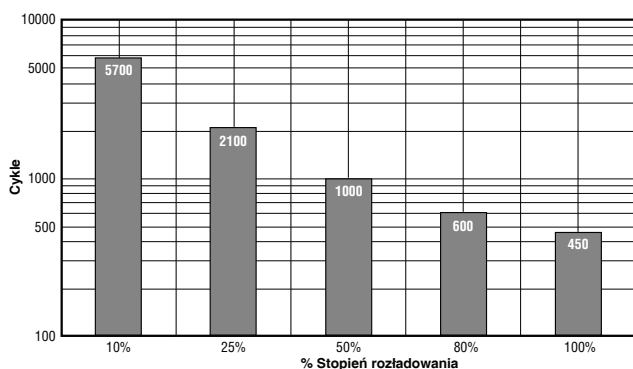
## AKUMULATORY FOTOWOLTANICZNE

Akumulatory żelowe VRLA DEKA SOLAR zostały zaprojektowane jako trwałe, w pełni bezobsługowe urządzenia do magazynowania energii odnawialnej z kolektorów słonecznych bądź instalacji wiatrowych oraz jej oddawania w celu zasilania dowolnych urządzeń.

### Specyfikacja

Napięcie	12 Volt nominalne (8GGC2 - 6 Volt)
Stop płyty	Wapniowany ołów
Bieguny	Odlewane ołowiane
Obudowa i wieczk	Polypropylen
Elektrolit	Zżelowany kwas akumulatorowy
Odgazowanie	Zawory VRLA

### Żywotność cykliczna akumulatora w zależności od osiąganego stopnia rozładowania w średniej temperaturze +25°C (77°F)\*

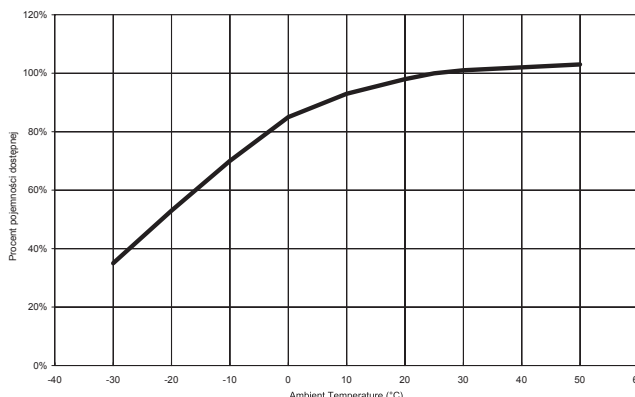


(Zależne od właściwej obsługi i ładowania)

PARAMETRY ŁADOWANIA BATERII		
Ładowanie Wstępne	Maksymalny Prąd (A)	30% poj. Ah max.
Ładowanie Absorbcyjne	Stałe napięcie	2.35 - 2.40 V/ogn.
Ładowanie Głównie	Stałe napięcie	2.25 - 2.30 V/ogn.
Ładowanie Końcowe	Stałe napięcie	2.40 - 2.45 V/ogn.
Zmienna Temperatura	0.005 mv / °C	

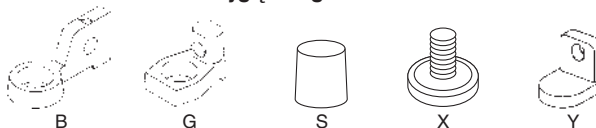
Podane parametry ładowania zależne są od wielu czynników zewnętrznych takich jak temperatura otoczenia, stopień naładowania akumulatora, itp.

### Pojemność a Temperatura Zewnętrzna



**Zmiany pojemności akumulatora ze względu na temperaturę otoczenia:** Pojemność każdego akumulatora jest w dużej mierze zależna od temperatury otoczenia w której dana bateria pracuje. Powyższy wykres pokazuje spadek pojemności akumulatora ze względu na temperaturę.

### Wygląd Biegunów



Model	Przypisy	Volty	Pobór prądu (A) do rozładowania baterii do 1.75 V/ogn. w 77°F (25°C)														Waga Lbs. (Kg)	Wymiary In (mm)		
			5 Min	10 Min	15 Min	20 Min	30 Min	60 Min	90 Min	3 Hr	6 Hr	8 Hr	20 Hr	24 Hr	48 Hr	100 Hr		L	W	H
8GU1	4,38,39,Y	12	74.7	54.3	44.6	38.8	31.9	21	15	8.50	4.67	3.56	1.58	1.33	0.73	0.36	23.4 (10.6)	7¼ (197)	5¼ (130)	7¼ (184)
8GU1H	4,17,38,39,Y	12	74.7	54.3	44.6	38.8	31.9	21	15	8.50	4.67	3.56	1.58	1.33	0.73	0.36	23.4 (10.6)	8½ (211)	5¼ (130)	7¼ (184)
8G22NF	4,38,39,G	12	120	86.7	69.1	60	47	31.8	23.2	13.30	7.65	5.74	2.55	2.15	1.16	0.58	37 (16.8)	9¼ (238)	5¼ (140)	9¼ (235)
8G24	4,17,38,39,G	12	204	152	119	100	78	48.5	35	19.77	10.75	8.30	3.68	3.12	1.68	0.845	52 (23.6)	10¼ (276)	6¼ (171)	9¼ (235)
8G27	4,17,38,39,G	12	242	185.3	142.5	118.8	90.25	57	41.5	23.30	12.67	9.80	4.32	3.67	1.99	0.99	62.7 (28.4)	12¼ (324)	6¼ (171)	9¼ (235)
8G30H	4,17,38,39,B	12	266	199.5	161.5	137.8	104.5	64.5	47	26.20	14.20	11.00	4.88	4.10	2.15	1.08	69.5 (31.5)	12½ (329)	6¼ (171)	9¼ (248)
8G31	4,17,38,39,X	12	266	199.5	161.5	137.8	104.5	64.5	47	26.20	14.20	11.00	4.88	4.10	2.15	1.08	69.5 (31.5)	12½ (329)	6¼ (171)	9¼ (238)
8GGC2	4,38,39,G	6	325	250	210	180	150	99	76	45.30	25.80	20.00	9.00	7.60	3.90	1.98	68.4 (31.0)	10¼ (260)	7¼ (181)	11 (279)
8G4D	4,17,38,39,S	12	485	375	300	255	195	122	88	49.20	26.70	20.70	9.15	7.78	4.22	2.10	127 (57.5)	20¼ (527)	8¼ (216)	10 (254)
8G8D	4,17,38,39,S	12	600	460	370	315	245	150	105	60.60	33.00	25.50	11.25	9.54	5.18	2.65	157 (71.1)	20¼ (527)	11 (279)	10 (254)

#### CHARAKTERYSTYKA PO PRZEPROWADZONYCH 15 CYKLACH

**WAŻNE INFORMACJE:** GWARANCJA NIEWAŻNA W PRZYPADKU OTWARCIA LUB NIEWŁAŚCIWEGO ŁADOWANIA. Ładowanie zwykłym prostownikiem samochodowym doprowadzi do zniszczenia akumulatora lub znacznie skróci jego żywotność. Używaj tylko odpowiednich ładowarek przeznaczonych do akumulatorów żelowych!

#### Przypisy:

- 4 - Szerze Wieczko i Obudowa
- 17 - Posiada Uchwyty
- 38 - "Niewylewne" wg DOT (Department Of Transportation)
- 39 - "Niewylewne" wg ICAO (International Commercial Airline Organization) oraz IATA (International Airline Transport Association)

- B - Bieguny „Flagowe” z otworem
- G - Zwężone bieguny ze stali nierdzewnej z otworem w środku
- S - Tradycyjne bieguny samochodowe
- X - Bieguny śrubowe na końcówki oczkowe
- Y - Bieguny „Fordowskie” z otworem

**“POWERED FOR PERFORMANCE”®**  
**EAST PENN manufacturing co., inc.**

#### DYSTRYBUCJA :